

**Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Formula Junior
BOSS GP - Alpine ELF Cup Series - Porsche Club Interseries - Alfa Revival Cup**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 5, 6, 7 settembre/September 2025

Evento: MUGELLO RACING WEEKEND 2
Data: Autodromo Internazionale del Mugello, 5-6-7 settembre 2025
Oggetto: BRIEFING DEI PILOTI: Partenza Lanciata
Da: Direttore di Gara

INFORMAZIONI SUL CIRCUITO*

Lunghezza giro	:	5.245 m
Start/Finish Line Offset	:	0 m
Pole position	:	lato destro
Limite velocità pit lane	:	60 km/h
Stop&Go Penalty Area	:	prima del Pit Exit a Destra
SC line 1	:	prima del pit entry
SC line 2	:	alla fine del pit exit
SC posizione iniziale	:	pit exit, sul tricolore
SC luci spente	:	a T12

*vedi schemi allegati

PROGRAMMA ORARIO: versione 4

Regolamento

- 1) Quando le vetture si apprestano ad entrare in pista per le prove libere e di qualifica possono posizionarsi in fila indiana nei pressi della Pit Exit.
- 2) Non è ammesso più di un cambio di direzione per difendere la posizione (Appendice L, capitolo IV art.2 FIA ISC).
- 3) In generale i piloti sono tenuti a rispettare gli obblighi delineati nell'Appendice L – Capitolo IV – art.2 del FIA ISC e l'articolo 4.3 del R.D.S.V.C. ACI Sport, che si ritengono qui integralmente trasposti.
- 4) Un concorrente e/o conduttore coinvolto in un incidente, non potrà lasciare il Circuito, senza l'approvazione dei Commissari Sportivi.

NOTE GENERALI

Ingresso in Pista

Al momento dell'ingresso in pista i Piloti sono tenuti al rigoroso rispetto della linea bianca continua, che delimita la corsia di accelerazione, e ad entrare in pista al termine della stessa. Ogni infrazione alla presente norma sarà sanzionata dai commissari sportivi.

Raccordo della Pista (curva Savelli)

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conducenti, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI", durante le Prove Libere e le Qualifiche. **Durante la gara tale utilizzo è vietato, fatta eccezione esclusiva in caso di guasto meccanico alla vettura e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità del rientro ai box.** Ogni transito dal "Raccordo" durante la gara comporterà una penalità di 2 minuti da sommare al tempo di gara. In ogni caso non sarà possibile utilizzare il raccordo durante i sighting lap effettuati nei 5 minuti di apertura pit lane prima della partenza. Se si contravviene a quest'ultima regola potrebbe essere applicata una sanzione a discrezione del collegio dei commissari sportivi fino alla squalifica.

Uscite di Sicurezza

Lungo la pista le aperture per l'accesso alla corsia di servizio in zona di sicurezza sono indicate da pannelli arancioni.

Corsia box

La velocità in corsia box è limitata a 60 km/h. Il tratto da percorrere a velocità controllata e utilizzato per determinare il tempo imposto è contrassegnato, all'inizio e alla fine della corsia, da una linea bianca e da due cartelli ai lati della stessa.

Arresto in Pista

Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso e del Direttore di Gara.

In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici (box n.20) e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.

Safety Car

- La Safety Car si trova parcheggiata all'inizio della corsia di accelerazione. In caso di intervento della Safety Car, i piloti sono tenuti a rallentare l'andatura e rispettare il divieto di sorpasso, sin dal momento dell'esposizione lungo tutto il circuito del cartello **SC** e della bandiera gialla agitata.
- Tutte le vetture si devono accodare alla SC senza superarla, a meno che non sia la stessa SC, su disposizione del Direttore di Gara, a darne l'autorizzazione mediante l'uso della luce verde.
- L'uscita della corsia box sarà chiusa dal semaforo rosso durante il transito della SC e delle vetture che la seguono davanti alla corsia stessa, per essere riaperta dal semaforo verde subito dopo. La vettura che esce dalla Pit Lane raggiungerà procedendo con la dovuta attenzione.
- Quando la SC sta per rientrare in Pit Lane, spegnerà le luci lampeggianti, le postazioni dei commissari ritireranno il cartello SC e lasceranno la sola bandiera gialla ferma; questo è il segnale per i piloti che la gara sta per riprendere.
- La bandiera verde sarà esposta solamente alla postazione di segnalazione sulla linea di partenza/arrivo. Il sorpasso è ammesso solo dopo aver superato la linea di arrivo (Control Line – Finish Line).
- Non è permesso scontare la penalità di Drive Through e Stop&Go quando è in azione la SC.

Full Course Yellow

- Su ordine del Direttore di Gara tutte le postazioni di segnalazione esporranno i cartelli con la scritta FCY accompagnati da una bandiera gialla.
- Dal momento dell'esposizione delle segnalazioni è fatto divieto di sorpasso e tutte le vetture devono rallentare gradualmente fino a 80 km/h, mantenendo la distanza dalla vettura che precede.
- Una volta ripristinate le condizioni di sicurezza il cartello FCY e la bandiera gialla sarà rimpiazzata dalla bandiera verde. Da questo momento in poi cade il divieto di sorpasso ed è possibile ritornare alla normale velocità di gara.
- In gara una FCY può essere seguita da un regime di SC.

Bandiera Rossa

Durante le prove:

Le vetture devono moderare la velocità e rientrare nella corsia dei box senza sorpassarsi.

Durante la gara:

Le vetture devono moderare la velocità e rientrare nella corsia dei box senza sorpassarsi. Una volta nella pit lane le vetture si devono fermare sulla fast lane. Sono autorizzati gli interventi fino all'esposizione del cartello 5 minuti.

Se non sono stati compiuti il 75% della distanza la gara ripartirà in regime di SC. Nel caso in cui tra la SC e il leader della gara siano schierati altre vetture, queste, al cartello 3 minuti usciranno dalla pit lane per effettuare un giro e accodarsi alle vetture in fast lane.

Parco Chiuso:

Dopo le sessioni di Qualifiche e Gara tutte le vetture che vi hanno preso parte sono assoggettate al regime di parco chiuso.

Comunicazioni Direzione Gara

Durante lo svolgimento delle prove e delle gare, tutte le comunicazioni da parte della Direzione Gara a Concorrenti e Conducenti saranno pubblicate sui monitor del Servizio Cronometraggio e mostrate ai Piloti dagli appositi cartelli esposti a livello pista.

Procedura di Partenza

15 minuti prima della partenza

Le vetture lasciano la pit lane per un giro di ricognizione e si schierano sulla griglia nel posto assegnato, spegnendo il motore. È possibile effettuare più di un giro passando sempre dalla pit lane (max 60 km/h).

10 minuti prima della partenza

La pit lane viene chiusa. Le vetture ancora nei box potranno partire solo dopo il passaggio del gruppo al primo giro di gara.

Cartello 5 minuti – Vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Cartello 3 minuti – Sgombero griglia di partenza.

Cartello 1 minuto – Motori accesi.

Cartello 30 secondi – Parte la leading car.

Bandiera verde – inizia il giro di formazione.

Piloti impossibilitati ad avviare la vettura devono segnalarlo alzando il braccio.

Se una vettura non parte con la bandiera verde, può recuperare la posizione solo se non viene superata da tutte le altre. In caso contrario, partirà in ultima posizione.

Alla curva T13-T14, segnale "GRID": inizio allineamento su due file.

La Leading Car rientra nella pit lane. Le vetture avanzano su due file a max 80 km/h.

Quando le luci passano da rosso a verde, inizia la gara e i sorpassi sono permessi.

Partenza abortita

Se la partenza viene abortita (luci rosse restano accese), si effettua un nuovo giro di formazione, condotto dal pilota in pole. La procedura riparte e il cronometro della gara comincia al primo passaggio sulla linea di controllo.

Il Direttore di Gara
Antonio Canu



**Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Formula Junior
BOSS GP - Alpine ELF Cup Series - Porsche Club Interseries - Alfa Revival Cup**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 5, 6, 7 settembre/September 2025

Event: MUGELLO RACING WEEKEND 2
Date: Autodromo Internazionale del Mugello, 5-6-7 September 2025
Object: DRIVER'S BRIEFING: Rolling Start
From: Clerk of the Course

CIRCUIT INFORMATION*

Lap Length	:	5.245 m
Start/Finish Line Offset	:	0 m
Pole position	:	right hand side
Pit Lane Speed Limit	:	60 km/h
Stop&Go Penalty Area	:	before pit exit, right hand side
SC line 1	:	before pit entry
SC line 2	:	at the end of pit exit road
SC starting position	:	pit exit
SC lights off	:	before T12

*see attachments

TIMETABLE: version 4

Regulation

- 1) When cars approach to the start of the free practice/qualifying/formation lap, it's possible to wait the green flag/light near the pit exit.
- 2) It is not permitted to move more than once when defending the position (Appendix L – Chapter IV – art. 2 FIA ISC)
- 3) In general all drivers must respect the driver's obligations outlined in Appendix L – Chapter IV – art. 2 FIA ISC and article 4.3 R.D.S.V.C. ACI Sport, which are considered to be fully transposed here.
- 4) A competitor and/or driver involved in an accident may not leave the Circuit without the approval of the Stewards.

GENERAL NOTES

Track entry

When entering the track, drivers must strictly respect the unbroken white line, marking the acceleration lane, and enter the track only at its end. Any infraction to this rule will be penalized.

Short Cut (Savelli turn – n°7)

It is allowed to use the short cut located at the turn 7 "Savelli", during Practice Sessions. **During the Race using the Short Cut is not allowed, except in case of technical issues to the car or safety reasons; in this case the car must be verified by Technical Scrutineers at Box n°20, that will adjudicate the matter.** Any use of the Short cut during the race will lead to a penalty of 2 minutes to be added to the total race time. In any case it will not be possible to use the T7 shortcut during the sighting laps carried out in the 5 minutes of pit opening before the start of the race. If this rule is not respected it may be imposed a penalty at stewards' discretion, up to the disqualification.

Safety exits

Alongside the track, safety exits to the service road are marked by orange boards.

Pit Lane

Pit Lane speed limit is 60 km/h. Two white lines (each with two cones at the edge of both sides of the lane) are placed at the beginning and at the end of the timed stretch of the Pit Lane.

Stopping on the track

If a car halts along the track during Official Practice, it may only restart when the Track Marshal and CoC deem it safe to do so.

In case of mechanical help for towing or assistance, the car must return to the pits to be checked by a Technical Scrutineer (box n.20) and, if authorized, may re-join the session.

Safety Car

- The Safety Car is parked at the beginning of the pit exit road. In the event of Safety Car intervention, drivers are required to slow down their pace and to not overtake, from the moment the **SC** sign and the waved yellow flag are displayed along the entire circuit.
- All cars must queue up to the SC without overtaking it, unless it is the SC itself, on the instructions of the Race Director, to give the authorization by means of the green light.
- The pit lane exit will be closed by the red light during the transit of the SC and the cars following it in front of the lane itself, to be reopened by the green light immediately afterwards. The car coming out of the Pit Lane will reach with due care.
- When the SC is about to return to the Pit Lane, it will turn off the flashing lights, the marshals posts will withdraw the SC sign and leave only the yellow flag stationary; This is the signal for the drivers that the race is about to resume.
- The green flag will only be displayed at the signal post on the start/finish line. Overtaking is allowed only after passing the finish line (Control Line – Finish Line).
- It is not allowed to serve the Drive Through and Stop&Go penalty when the SC is deployed.

Full Course Yellow

- Upon the order of the Clerk of the Course all flag marshal posts will show the FCY board together with a yellow flag.
- From the moment of the exposition of the FCY board and the yellow flag all cars must slow down gradually to 80 km/h and overtaking is forbidden.
- Once the safety conditions are restored the FCY and yellow flags will be replaced by a waved green flag. From this moment onwards it is possible to return to normal racing pace and overtaking.
- During a race the FCY can be followed by a SC procedure.

Red Flag

During practices:

All cars must slow down and return to the pit lane without overtaking.

During the race:

Cars must reduce speed and return to the pit lane without overtaking. Once in the pit lane, they must stop on the fast lane. It's possible to work on cars until the 5 minute board.

If 75% of the race distance has not been completed, the race will resume under Safety Car conditions.

If there are cars positioned between the Safety Car and the race leader, these cars will be allowed to leave the pit lane at the 3-minute board, complete one lap, and rejoin the back of the queue in the fast lane.

Parc fermé

At the end of a qualifying session and a race all cars will be under parc fermé conditions.

Race Direction communications

During practices and race any communication of the Race Direction to the drivers will be published on Timekeeping Service monitors and drivers on track will be shown special boards.

Starting procedure: ROLLING START

15 minutes before the start

Cars leave the pit lane for a reconnaissance lap and line up on the grid in their assigned positions, turning off their engines. Multiple laps are allowed, provided they go through the pit lane (maximum speed: 60 km/h).

10 minutes before the start

The pit lane is closed. Any car still in the pits may start only after the field has passed at the beginning of the first racing lap.

5-minute board – No further operations on the cars are allowed.

3-minute board – The starting grid must be cleared.

1-minute board – Engines are started.

30-second board – The Leading Car departs.

Green flag – The formation lap begins.

Drivers unable to start their car must signal by raising one arm.

If a car does not start with the green flag, it may only recover its grid position if it has not been overtaken by all other cars. Otherwise, it must start from the back of the grid.

At Turn T13-T14, the "GRID" board is shown: cars begin forming up in two lines.
The Leading Car returns to the pit lane. Cars proceed in two lines at a maximum of 80 km/h.
When the lights switch from red to green, the race begins and overtaking is allowed.

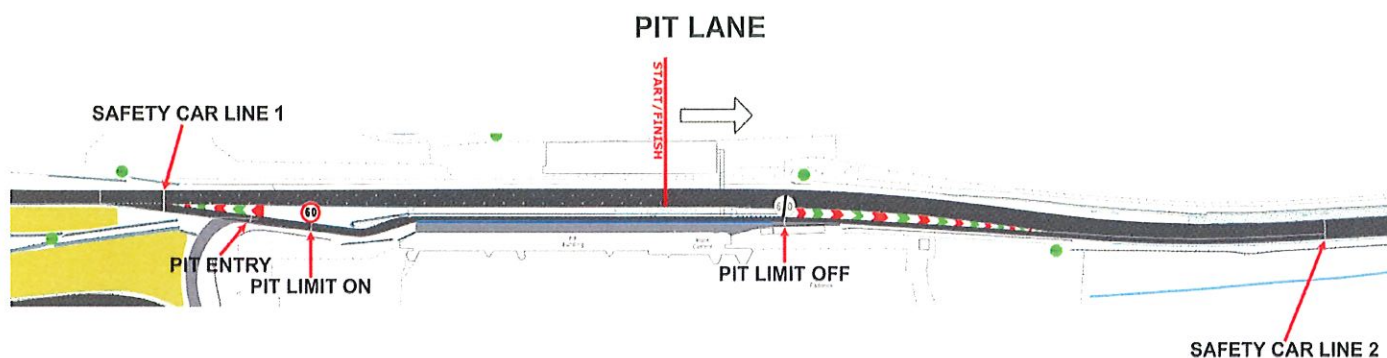
Aborted start

If the start is aborted (red lights remain on), a new formation lap is carried out, led by the pole-sitter. The procedure is repeated, and the race time begins when the first car crosses the control line for the first time.

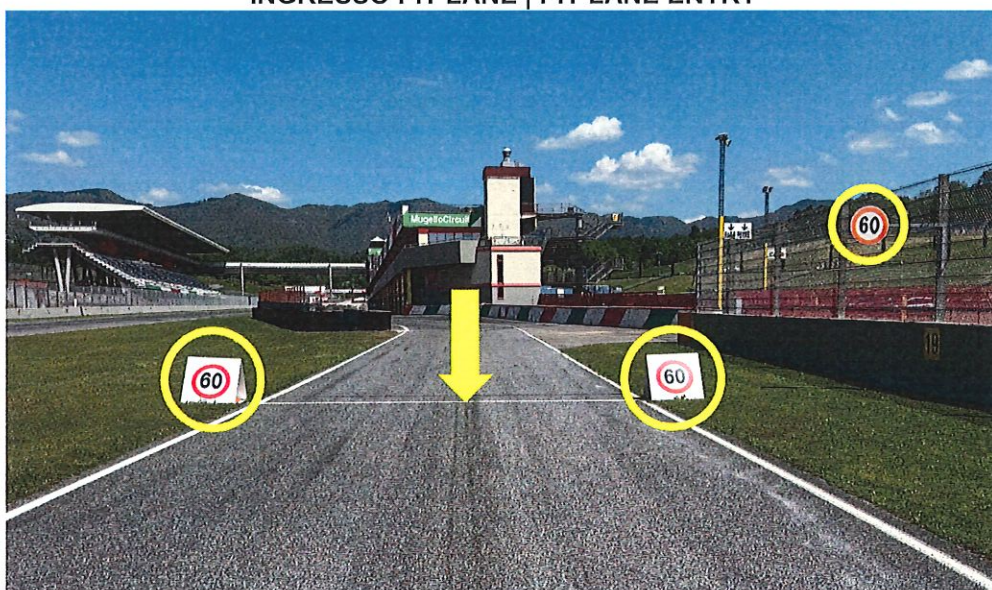
The Clerk of the Course

Antonio Canu

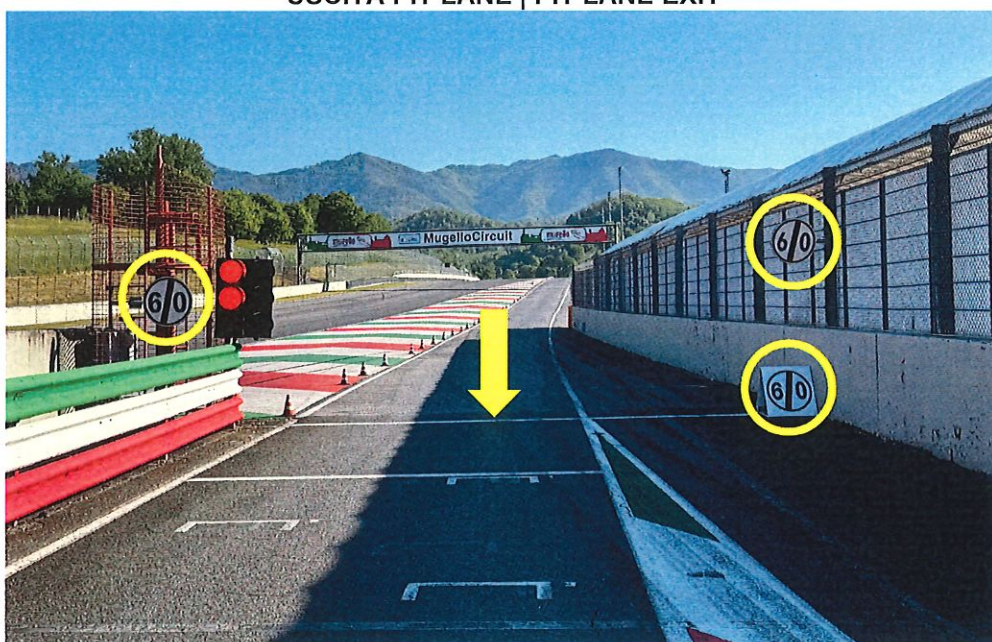




INGRESSO PIT LANE | PIT LANE ENTRY



USCITA PIT LANE | PIT LANE EXIT





RACE DIRECTION
DIREZIONE DI GARA



CONTROL LINE
LINEA DI CONTROLLO

01

LIGHT PANEL
BANDIERA ELETTRONICA

1
S.DONATO

TURN NUMBER & NAME
NUMERO E NOME CURVA

M1

MARSHAL POST
POSTAZIONE DEI COMMISSARI

T

SPEED TRAP
RILEVAMENTO VELOCITÀ MAX

S1

SECTOR 1

S2

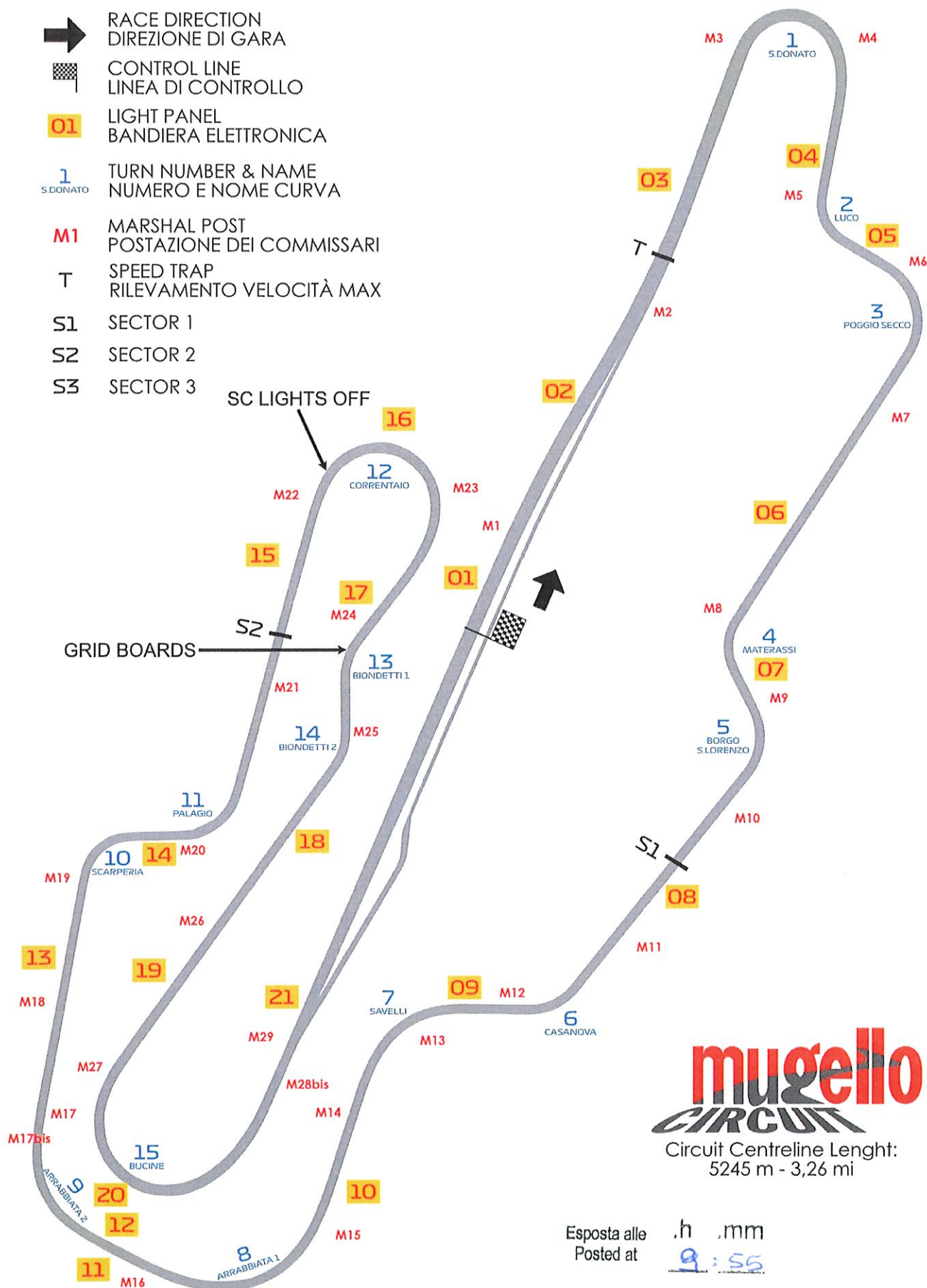
SECTOR 2

S3

SECTOR 3

SC LIGHTS OFF

GRID BOARDS



mugello
CIRCUIT

Circuit Centreline Length:
5245 m - 3,26 mi

Esposta alle .h .mm
Posted at 9:55